

# Gebruikers handleiding voor de Tilly Light fietsendrager

## 1 Algemeen gebruik.

Max. gewicht van de fietsen, zonder accu's  
Advies snelheid: 30km/u over drempels  
Bereikbaarheid kofferruimte

## 2 Zie demonstratievideo voor verdere visuele toelichting:

Liftsysteem met koppeling  
Slot van de koppeling  
Elektrische aansluiting van het lift systeem  
Afstandsbediening handleiding  
Drager aanbrengen aan lift systeem inclusief elektra  
Plaatsen van fiets(en) en vast zetten voor de eerste keer.  
Verwijderen van accu's  
Inrijden en stand van de trappers  
Hoogste stand liftsysteem en handmatig vergrendelen  
Antidiefstal kabel aanbrengen en op slot zetten van fietsen.

## 1 Algemeen gebruik.

De drager met elektrisch liftsysteem is ontworpen voor het transport van 2 fietsen met een maximaal gewicht van 27,5 kg per stuk. Hierbij gaan we er van uit dat de accu verwijderd is.

Ook al is het totale gewicht incl. accu onder de 27,5 kg, adviseren wij de accu altijd te verwijderen tijdens transport met de drager. Dit om de belastingen op de drager te minimaliseren maar ook bij parkeren, diefstal ervan te voorkomen.

Verkeersdrempels zijn er in vele uitvoeringen en zijn bedoeld om de snelheid van het verkeer veilig te laten verlopen. De (advies) snelheid over verkeersdrempels is 30km/u, zoals ook bij vele drempels middels bordes is aan gegeven

Belangrijk is om zich hier aan te houden, om een veilig gevoel als bestuurder te behouden.

De drager is een niet kantelbare uitvoering.

Bij auto's met 3<sup>de</sup> of 5<sup>de</sup> deur: Let erop dat u voordat u de drager plaatst eventuele bagage uit de kofferbak hebt gehaald. Bent u vergeten dit te doen dan kunt u met het plat leggen van de rugleuning van de achterbank alsnog in de kofferruimte komen.

De drager is standaard geschikt voor een 13 polig stekkerverbinding. Dit omdat daar een permanente spanningsdraad aanwezig is. Deze is nodig om de elektrische bediening te voeden. De lift wordt met een afstandsbediening aangestuurd.

NB. Heeft u nog een 7 polige contact doos dan moet er een aanpassing plaats vinden van de stekker. Uw leverancier kan u hier over informeren.

## 2.

Het liftsysteem met koppeling past op de standaard kogelkop van de trekhaak, geschikt voor een belasting van maximaal 75kg. De maximale slag van de lift is 30 cm.

Het liftsysteem brengt u aan door de horizontaal de koppeling over de kogel te schuiven en de handel naar beneden te drukken. Zorg ervoor dat de positie evenwijdig is aan de bumper.

De handel borgen met de het slotje van de koppeling.

Sluit de elektra kabel aan op de contactdoos van de auto en op de contactdoos van het liftsysteem.

Na ca. 15 seconden kan de lift met de afstandsbediening bediend worden.

Stuur de lift met de afstandsbediening, naar de onderste stand en breng de drager constructie aan. Let op dat u de drager goed op de pennen plaats en dat hij aanligt tegen de omkasting liftstelsel, en sluit de stekker aan op de contactdoos van de uitgevouwen lichtbalk

U kunt nu de eerste parkeerplek die het dichtst bij de trekhaak is uitvouwen.

De vork ligt horizontaal en de beugel staat schuin naar boven wijzend. Bij het inrijden van de fiets zal het geheel kantelen.

Het is aan te raden om als eerste de laagste fiets te parkeren op de drager. De laagste is die waar zadel en stuur het laagste gemonteerd zijn. Dit vergemakkelijkt de plaatsing van de tweede fiets.

*Verwijder voordat u de fietsen plaatst de accu's*

De eerste fiets nu inrijden- van links naar rechts- zodanig dat voorband geheel tegen de beugel aan rust. Lukt dit niet omdat de framebuis op de klemrichting van de vork valt, schuif dan dit deel naar beneden zodat de fiets verder kan rollen tegen de beugel. Heeft de klemrichting speling t.o.v. de klemrichting schuif hem dan naar boven tegen de frame buis. Met de stermoer draait u daarna de klemrichting stevig vast op de vork constructie.

NB. Het positioneren van de klemrichting is nu voor deze fiets niet meer nodig.

Controleer of het achterwiel tussen de twee beugels staat. Is dit niet het geval plaats dan het wiel op de daarvoor bestemde plek. Controleer ook of de trapper aan de lift zijde zo hoog mogelijk staat, zonder dat hij de lift aanraakt.

De trekband moet u nu om de frame buis slaan, door de ratelbevestiging schuiven en stevig aantrekken. De fiets staat nu op zijn plaats.

De tweede fiets kan nu, van rechts naar links invoerend, geplaatst worden. Voor het afstellen van de klemrichting dezelfde handelingen uitvoeren als boven beschreven.

Wanneer beide fietsen correct zijn geplaatst en vast gezet kan de lift de drager in de hoogste stand plaatsen. Is hij op de hoogste positie dan de sterbout -aan de rechterzijde- geheel indraaien.

Hiermee is de lift extra beveiligd tegen het zakken van de drager.

Zet de beide fietsen op slot!

De drager heeft ter plaatse van de haakkoppeling een gat waar een musketonhaak aan bevestigd kan worden. Dit om een met extra beveiligingskabel de fietsen vast te zetten aan de drager. Dit is zowel bij transport als voor anti diefstal aan te bevelen.

De musketonhaak en beveiligingskabel zijn optioneel te leveren.